



DAP BLACKTOP ASPHALT

SELLO PARA FISURAS EN SUPERFICIES DE ASFALTO

Descripción:

DAP BLACKTOP ASPHALT es un sello a base de asfalto y goma de butilo de calidad profesional diseñado especialmente para asfalto. Fluye fácilmente dentro de las grietas y forma una barrera de larga duración que no deja pasar el agua, lo cual evita los daños y la deterioración del pavimento. **DAP BLACKTOP ASPHALT** brinda una excelente adhesión y resiste desprendimientos y resequeidad provocados por cambios de temperatura, luz ultravioleta y condiciones climáticas extremas. Cuando seca brinda un acabado negro mate que puede ser cubierto con asfalto

Aplicaciones principales:

- Carreteras
- Vías
- Pavimentos
- Estacionamientos
- Canchas deportivas
- Otras superficies de asfalto

Beneficios:

- Sello Impermeable
- Excelente adhesión
- Duradero y flexible
- Resistente al aceite, grasas, sales y tránsito
- Listo para usar sin necesidad de calentar ni mezclar

Propiedades

Vehículo: Asfalto

Color: Negro

Tiempo para quedar libre de adhesión al tacto: 1 hora

Curado completo: 2 a 4 semanas (depende de la temperatura, humedad y profundidad del relleno).

Temperatura de servicio (sellador curado): -40°C a 82.2°C

Temperatura de aplicación: 4,4°C a 48,8°C

Punto de inflamación: 72.7°C

Gravedad específica: 1.6 Kg/l +/- 0.05 kg/l

Sólidos: 87% +/- 2% en peso

(*) Estos valores pueden variar de acuerdo a la temperatura, humedad y tipo de sustrato.

DAP BLACKTOP ASPHALT

SELLO PARA FISURAS EN SUPERFICIES DE ASFALTO

Instrucciones de uso



PREPARACION DE LA SUPERFICIE:

- Retirar la capa de asfalto o concreto suelto o dañado de la superficie. La superficie no debe tener grasa, aceite, ni elementos extraños. Barra o limpie la superficie para retirar barro, suciedad, polvo y otros desechos.
- Cortar la boquilla en un ángulo de 45° conforme al tamaño deseado del cordón y perfore el sello interior de aluminio.
- Utilizar el cartucho con pistola de calafateo y rellene las fisuras.
- Luego de la aplicación, se puede obtener un sellado más uniforme y limpio si se humedece una llana o espátula con varsol y se da forma ligeramente al sellador.
- Dejar curar por 24 horas antes de exponer al agua de forma directa.
- Espere 24 horas antes de recubrir con asfalto o alquitrán en las entradas de los garajes.

Precauciones / Restricciones

- No aplicar sobre superficies húmedas o contaminadas. Utilizar con adecuada ventilación.
- Limpiar el exceso de sellador no curado con varsol. No utilice varsol para limpiar la piel. El sellador curado se debe raspar o cortar.
- Aplicar a temperaturas sobre los 4,4°C. No aplique cuando se pronostican lluvias o temperaturas muy bajas (menores a 4,4°C).
- No utilizar el producto debajo de las tuberías de agua.
- No utilizar en juntas de expansión o en áreas sujetas al movimiento de las juntas.
- El tamaño de la junta no debe ser superior a 0.95 cm de ancho por 0.95 cm de profundidad. Si la profundidad es mayor que 0.95 cm, utilice material de varilla de relleno (como EUCOROD).

Rendimiento

- Un cartucho de DAP BLACKTOP ASPHALT 300 ml rinde 17.07 metros lineales, si se aplica un cordón de 0.48 cm (3/16") de diámetro.



DAP BLACKTOP ASPHALT

SELLO PARA FISURAS EN SUPERFICIES DE ASFALTO

Presentación

- DAP BLACKTOP ASPHALT viene en cartuchos de 300 ml.

Manejo y Almacenamiento

DAP BLACKTOP ASPHALT debe almacenarse en su envase original herméticamente cerrado, bajo techo y protegido del calor intenso o la llama abierta.

Vida útil en almacenamiento: 12 meses.